

Bonjour,

Veillez trouver le contre rendu du GRP BMX 2019 (Groupement Régional de Perfectionnement).

Nous avons mis en place 5 matinées de regroupement sur les 7 jours initialement prévus. St Paul 16-20h et le reste 9h-12h

2 annulées suites aux conditions climatiques défavorables St DENIS et St ANDRE

Cette année, j'ai décidé de privilégier les pistes physiques en début de regroupement et technique vers la fin.

De plus particularité concernant l'encadrement, j'ai eu la chance et l'honneur de pouvoir solliciter les éducateurs des différents clubs qui nous ont accueilli et préparé la piste. Je regretterais juste le fait que certain éducateur de club ne possédait pas les diplômes fédéraux requis, mais des compétences certaines pour l'encadrement des jeunes.

Nous avons la présence, pour le premier regroupement la présence de Karine Chambonneau (multiple championne de BMX) et Jean Jérôme Sol éducateur de club en France secondé par deux éducateurs du club BCO Mr Catherine et Mr Barret (diplôme entraîneur club en cours).

Je remercie donc les éducateurs du CSSD Mr Ladouceur et Mr Laravine, du VCT Mr Etheve, et pour le BRP Mr Abelard. Merci à eux pour leurs dévouements et leurs disponibilités.

J'espère les compter parmi nous à la prochaine saison pour développer les projets que je vous émettrais dans quelques instants en annexe

Pour la dernière date du regroupement du 09 Juin, j'ai demandé à Mr Pépin de bien vouloir faire la demande de mise à disposition de la piste de St André auprès du service compétent afin de travailler les virages en bitume mais aussi la grille de départ « électrique ». Une demande qui a été prise en compte très rapidement par les services de la mairie de St André et donc accepté à cette date. Malheureusement les pluies de la veille ont rendu dangereuse la pratique et j'ai donc décidé d'annulé pour des raisons de sécurité. De plus la première ligne n'était pas damé et la grille de départ en réparation.

J'ai demandé aux différents pilotes qui restent et partent plus tard pour le Challenge France, championnat de France, Monde et Europe que bien vouloir se manifester par mail ou texto, leurs intentions d'organiser un regroupement, sans nouvelle....

Je regrette qu'un éducateur qui a pris de son temps ne soit disponible pour accompagner les déplacements.

Merci de votre écoute

Sportivement
Sébastien Fontaine
Réfèrent BMX et Responsable GRP 2018

ANNEXE

Groupe Régional de Perfectionnement BMX 2018-2019

Le but étant de préparer les pilotes aux déplacements extérieurs et de créer l'émulation. Et non pas de privilégier un pilote sur le plan local. Il est important de préciser, je pense, pour ne pas créer de possible critiques ou rancœur.

Les problématiques rencontrées sont :

- Manque évident d'infrastructure
- Manque d'éducateurs qualifiés
- De personnel à temps plein et disponible donc difficile de « professionnaliser » le GRP

Nous devons donc faire avec les moyens « du bords » et arriver à structurer simplement en restant souple de par les contraintes géographiques et de disponibilités tant des éducateurs que des pilotes et parents.

Nous disposons de pistes aux quatre coins de l'île dont une bientôt en service (Saint-André).

Je propose :

1. Création d'un pool d'entraîneurs donc mise en place des Diplômes Fédéraux de la FFC. Cela sera bénéfique pour les clubs aussi (si possible au minimum 2 : Nord, ouest et sud)
2. Recrutement de la sélection par deux modes :
 - a. Mode 1 : les 4 premiers (nombre non définitif) de chaque catégorie sur la base de la coupe N-1
 - b. Mode 2 : évaluation par des tests techniques (test argent, bronze, or et diamant)

La liste établie est validée par la CRbmx et par les intéressés. Elle ne sera pas définitive. Elle sera évolutive en fonction des résultats, de l'implication et de l'engagement de chaque pilote. Elle sera modifiée au fil des compétitions par les entraîneurs avec le retrait ou l'ajout de pilotes.

3. Etablissement du calendrier et planning d'entraînement en deux types de regroupements :
 - a. Type1 : pendant 1 entraînement de club dans la semaine ou samedi une à deux fois par mois (selon la possibilité de détacher l'entraîneur et laisser un adjoint pour le club ceci afin de créer l'émulation et répondre à la problématique de la disponibilité)
 - b. Type2 : sous forme de stage (2 ou 4 jours) pendant les vacances scolaires à se répartir selon la disponibilité des entraîneurs

La supervision et le suivi, la synthèse peut se faire **par mail ou messagerie instantanée voir une plateforme informatisée**, régulièrement entre le pool d'entraîneurs, la CRbmx, les clubs et les pilotes/parents.

Il faut aussi considérer le cas particulier de CILAOS et de son enclavement, d'où les stages vacances par exemple.

A FAIRE

1. Mettre en place les différents niveaux des Diplômes Fédéraux pour avoir un pool entraîneurs qualifiés.
2. Recruter la sélection de pilote
3. Etablir le calendrier et planning en concertation avec les entraîneurs et les clubs sur les entraînements club et stages
4. Etablir le programme des entraînements et stages (pas forcément que du BMX d'ailleurs)
5. Etablir une charte simplifiée de l'engagement du pilote signé par les pilotes majeurs et par les parents pour les mineurs. En signant son intégration dans le Groupe Régional de Perfectionnement (GRP BMX), le pilote et/ou le parent s'engage à assumer dans les meilleures conditions les critères de sélections à savoir : engagement personnel, disponibilité, esprit sport individuel et collectifs, respect de son encadrement et tests techniques.

PHOTOS

St PAUL le19 et 21 Mars 2019



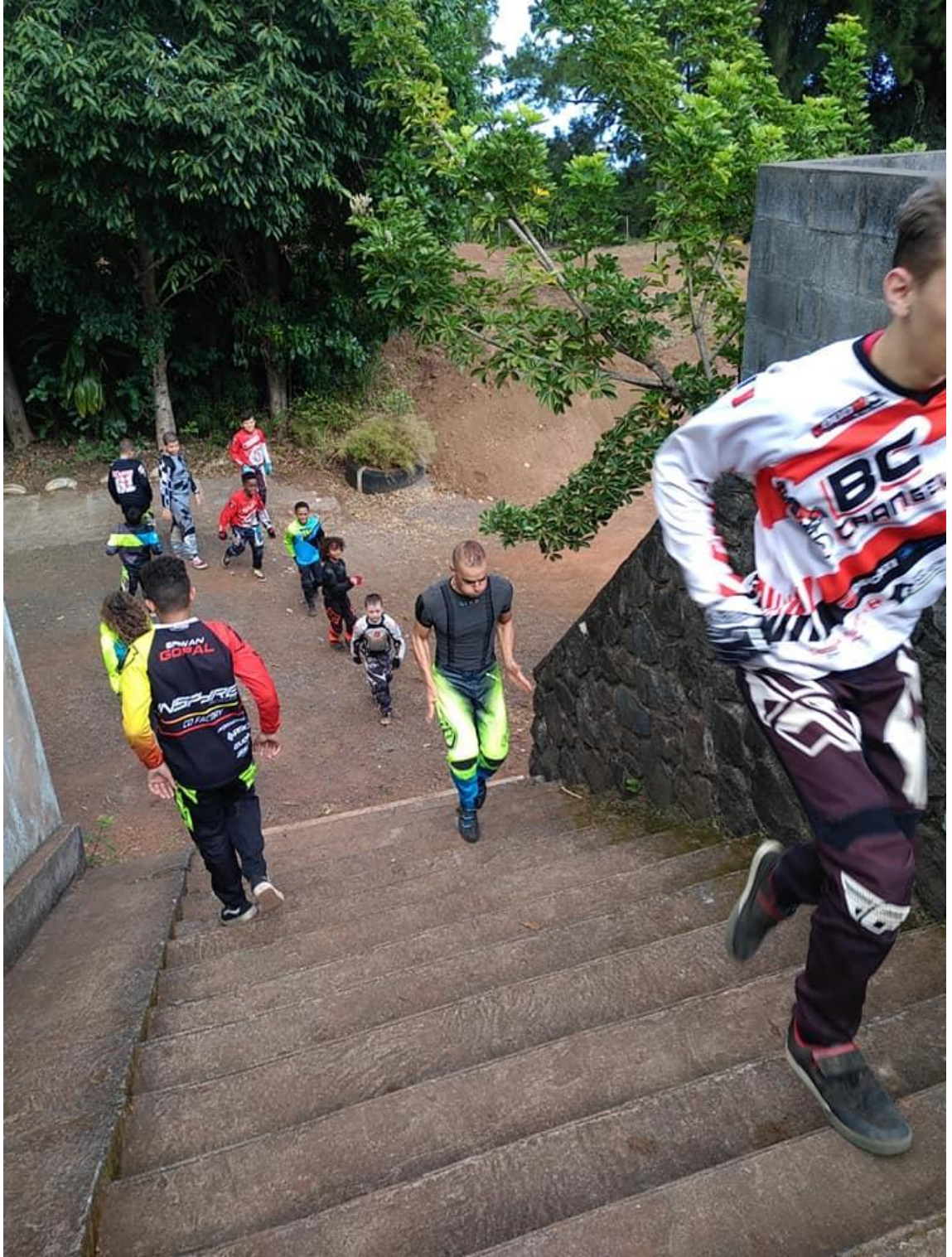
TAMPON le 12 Mai
2019



Possession le 26 Mai



2019



SAINT PAUL le 02 Juin 2019



SAINT ANDRE le 09 Juin 2019

