



Comité Régional de Cyclisme de La Réunion

COMMISSION REGIONALE DE VTT DH - ENDURO

PROCES VERBAL DE LA REUNION

Du jeudi 27 février 2020

19H00 au siège du Comité Régional de Cyclisme de la Réunion « Salle François NATIVEL »

Membres de la Commission	Convoqué(e)	Présent(e)	Absent(e)	Excusé(e)
DUBOSQ DENIS	X	X		
HUEBER NICOLE	X	X		
GOUJARD EDDY	X	X		
LARAVINE ERIC	X	X		
LAURET FREDERIC FL	X	X		
OROSMANE CLEMENT	X	X		
ORRE RAYMOND	X	X		
PERFILLON GILLES	X	X		

ORDRE DU JOUR

- I. VALIDATION EPREUVE PASSEE
- II. SUBVENTION DJSCS
- III. PISTE DE SYMANBRY
- IV. SELECTION DEPLACEMENT CHAMPIONNAT DE FRANCE DH
- V. VALIDATION DES PROCHAINES EPREUVES
- VI. PROJET REGION REUNION
- VII. REPARTITION DES TACHES AU SEIN DE LA CRVTT DH
- VIII. QUESTIONS DIVERSES

I. VALIDATION EPREUVE PASSEE

La 2^{ème} manche de la Coupe Régionale de VTT Descente s'est déroulée aux Makes le 16 février 2020. **67 pilotes** se sont inscrits, dont 4 non licenciés. C'est Théo GAUVIN qui remporte l'épreuve devant Nayel NAZE et Valentin BRAYE sur une piste boueuse et piègeuse à souhait.

Nos craintes d'une désaffection liée à la difficulté de la piste n'étaient pas fondées, puisque on note une « perte » de seulement 5 inscrits par rapport à la 1^{ère} manche (hors enduro).

Point à noter ou à améliorer :

- **Chronométrage** : 8 pilotes n'ont pas eu leur chrono lors de la 1^{ère} descente, à cause d'un déplacement intempestif (encore !) et d'une mauvaise réinitialisation des cellules ; les solutions proposées sont :
 - Mieux suivre les recommandations d'Eddy concernant le positionnement des cellules ;
 - Mettre en place au plus vite les transpondeurs commandés par Fred FL (en rupture de stock).
 On clôt le chapitre sur une note positive ; le système mis en place récemment a permis un gain de temps significatif puisque la remise des récompenses a eu lieu à 13H30 malgré les 3 manches et la pause déjeuner !
- **Signalétique** : les zones interdites au public ne sont pas respectées, les gens enjambent trop facilement les rubalises ; l'achat de panneaux « INTERDIT AU PUBLIC » est à envisager.
- **Signaleurs** : ils ne sont pas assez nombreux et n'ont pas de moyens de communication entre eux, les talkies-walkies mis à disposition par le Comité étant inopérants ; Eddy indique que le matériel nécessaire est disponible mais qu'il faut acheter 2 batteries 12 volts ; il doit se rapprocher du trésorier.
Denis lance un appel aux clubs et aux accompagnants des pilotes pour arriver à un nombre de signaleurs suffisant.
- **Sécurité** : il y a un manque flagrant de matelas de protection et Theo BOOY en a fait les frais en percutant de plein fouet un arbre particulièrement mal placé et non protégé. La confection de matelas est vraiment nécessaire ; Denis pilote le dossier et a fait établir des devis ; Il faut maintenant le budgétiser sous réserve de l'accord du Comité Directeur.

II. SUBVENTION DE 8000€ DE LA DJSCS

Lors de la dernière réunion de la Commission du 21 janvier 2020, il avait été convenu de donner une suite écrite à la demande formulée par le Président du RIC ; promesse formulée un peu hâtivement car nous n'avions pas pris la mesure du dossier, que nous allons reprendre dans l'ordre chronologique :

- 17/08/2018 : la DJSCS accorde une subvention au Comité Régional de Cyclisme destinée à soutenir « l'amélioration et la promotion de la station VTT du Maïdo » ; le bénéficiaire doit fournir un compte-rendu « dans les 6 mois suivants la clôture de l'exercice 2018 » ;
- Sept/Oct 2019 : des travaux sont réalisés par le RIC sur le secteur en préparation de l'enduro du Maïdo. Le RIC n'effectue aucune démarche relative à la subvention auprès de la CRVTT DH alors en place ;
- 11/10/2019 : le Président de la CRVTT DH démissionne ;
Janvier 2020 : Le Président du RIC réclame l'attribution de la subvention suite aux travaux effectués en sept/oct 2019 ;
- 24/02/2020 : le Président du RIC envoie des photos prises le 22 février afin de justifier leur demande.

En résumé, l'ancien Président de la CRVTT DH, qui est également Président du RIC, nous demande de valider à posteriori des travaux effectués sous sa présidence pour l'obtention d'une subvention attribuée sous sa présidence.

La Commission préfère ne pas se prononcer et s'en remet au Comité Directeur pour répondre à cette demande.

La commission rappelle qu'elle souhaitait allouer cette subvention à la remise en état de la piste permanente de SYMANBRY qui risque sérieusement d'être fermée faute d'entretien.

III. PISTE DE SYMANBRY

Le Président de la Commission VTT DH revient sur la visite de la piste de SYMANBRY qu'il a effectué avec l'ONF le 18 décembre 2019. Une liste des travaux à effectuer a été dressée (cf. Pièce Jointe).

Il nous indique avoir obtenu l'autorisation inédite de faire travailler des engins de chantier et d'apporter de la matière (0-20, tout venant) pour stabiliser la piste.

Cette remise en état est suspendue à l'attribution de fonds suffisants.

IV. SELECTION DEPLACEMENT CHAMPIONNAT DE FRANCE DH

Cette année, le calendrier mis en place par la FFC concernant les compétitions de descente est particulièrement propice au déplacement d'une sélection ; ainsi 3 courses se déroulent au mois de juillet :

- 4 et 5 juillet, Coupe de France de Descente à VALBERG (Alpes Maritimes) ;
- 11 et 12 juillet, Championnat de France de Descente aux MENUIRES (Savoie) ;
- 25 et 26 juillet, Coupe de France de Descente aux ORRES (Hautes-Alpes).

L'objectif principal est bien sur le Championnat de France, mais l'articulation du calendrier est particulièrement intéressante et permettrait :

- De se servir de la manche de Coupe du 04 juillet pour que l'encadrant effectue une véritable répétition générale, et pour que les pilotes puissent marquer des points dans l'optique d'un meilleur placement pour le championnat (plaque jaune) ;
- De profiter des quinze jours d'intervalle entre le Championnat et la 3eme manche de Coupe (25-26 juillet) pour que l'encadrant organise un stage à Morzine-Les Gets ; pour mémoire, il s'agit de la « Mecque » du VTT DH, où s'entraînent les meilleurs mondiaux à cette période ;
- Enfin de pouvoir mesurer l'évolution des pilotes après 3 semaines à rouler sur des pistes de niveau international lors de la manche de Coupe du 25-26 juillet.

L'encadrement sera assuré par Thierry HOARAU, titulaire d'un diplôme d'entraîneur VTT BF3.

Pilotes Sélectionnables :

Les pilotes sélectionnables au regard des directives du sélectionneur national sont :

- Le meilleur homme, Théo GAUVIN ;
- La meilleure dame, Adelina FONTAINE ;
- Les cadets capables d'être à moins de 10 secondes du scratch, Arthur PERFILLON, Léo ABELLA, Thibault FONTAINE (à confirmer lors des prochaines épreuves) et Nayel NAZE (à confirmer lors des prochaines épreuves)
- Les juniors capables d'être à moins de 5 secondes du scratch (aucun pilote jusqu'à présent) ;
- Les masters susceptibles de faire un podium national, Valentin BRAYE, Theo BOOY, David DELASSUS et JO FONTAINE (à confirmer lors des prochaines épreuves).

Cependant, le budget prévisionnel va limiter le nombre de pilotes à 6 pour des raisons logistiques (1 seul fourgon à 7 places budgétisé). Des choix devront être faits... Le Président de la Commission VTT DH va contacter les pilotes dont la sélection est confirmée pour faire un premier point.

V. VALIDATION DES PROCHAINES EPREUVES

Les prochaines épreuves prévues au calendrier sont les suivantes :

- 08/03/2020 : 3^{ème} manche de la Coupe de la Réunion de VTT DH, organisée par la CRVTT DH au Trou de Jarre à La Chaloupe St Leu ;
- 29/03/2020 : 4^{ème} manche de la Coupe de la Réunion de VTT DH; organisée par l'ACPR sur la piste du Plate ;
- 13/04/2020 : la course doit être organisée par la TEAM 974 DH ; Le Président de la Commission VTT DH nous indique être sans nouvelle du club ; cette date reste donc à confirmer.

VI. PROJET REGION REUNION

Le 24 février, le Président de la Commission VTT DH a participé à une réunion en présence de membres décideurs de la Région Réunion (Vice-Présidente, Directeur des Affaires Economiques...) ; la collectivité souhaite développer l'activité VTT à la Réunion et cherche à accompagner des projets de création de pistes destinées à un large public.

L'objectif affiché est d'arriver à proposer un réseau suffisant de pistes pour promouvoir l'île comme une véritable destination VTT.

Le Président de la Commission VTT DH s'est engagé à faire remonter aux plus vite des projets qui pourraient correspondre.

Une première liste a été établie :

- Nord :
 - Saint Denis : Circuit XCO, ludique, petits aménagements à côté du skate-park ;
 - La Montagne Colorado : espace familial et de découverte de la pratique pour les familles ;
 - Terrain Vayellamé Saint-François : étudier la possibilité de connecter les deux sites via des Flow Trail ;
- Ouest :
 - Le Maïdo – axe de la Mégavalanche, redynamiser l'offre VTT en créant des itinéraires tout public permettant l'accès aux handicapés. Rapprocher ces pistes de l'axe principal pour les navettes. Recalibrer les itinéraires existants afin de les inscrire dans une pratique plus accessible ;
Ces itinéraires devront permettre de relier les différents points d'intérêts existant afin de créer une synergie dans le secteur ;
 - Symanbri : pérenniser la piste DH existante pour des pratiquants confirmés ;
 - Relier la Savane de Cap la Houssaye et du Bassin Bleu coté Saint Gilles les bains par des Flow Trail à destination des sportifs et des familles ;
- Est :
 - Projet CIREST : Continuer notre accompagnement de ce projet. L'incorporer au projet Région global ;
- Sud :
 - Saint Leu, savane de la pointe au sel : créer un maillage de piste à destination des nombreux sportifs du soir et des familles ;
 - Dimitile : officialiser les itinéraires existants pour les pratiquants confirmés et les faire évoluer vers une utilisation plus orientée tout public ;
- Volcan : créer de nouveaux parcours « Flow Trail » et officialiser les itinéraires existants vers la mer.

Toutes les associations porteuses de projets correspondant sont appelées à se rapprocher de la Commission.

VII. REPARTITION DES TACHES AU SEIN DE LA CRVTT DH

- | | |
|--|--------------------------------------|
| - Signaleurs/Sécurité : Denis et Clément | - Secrétariat : Gilles |
| - Chronométrage : Eddy et Fred FL | - Traçage des pistes : Denis et Eric |
| - Réglementation : Eddy | - VTT féminin : Nicole |

VIII. QUESTIONS DIVERSES

- **Préparation physique de la Sélection pour le Championnat de France** : Thierry ABELLA nous a transmis une proposition de préparation physique à destination des sélectionnés animée par Alexandre SICARD. La commission convient que les jeunes qui aspirent à concourir pour le Championnat de France soient dans une forme optimale ; malheureusement aucun budget n'est disponible pour répondre à cette demande.
- **Délais de communication** : ils sont beaucoup trop longs ce qui n'est pas acceptable ; la nouvelle répartition des tâches (cf. VI) et la création en cours d'une page Facebook dédiée à la CRVTT DH devrait améliorer cela.
- **VTT Féminin** : Nicole propose d'appliquer un tarif d'inscription aux courses moins élevé pour les catégories féminines ; cette mesure sera appliquée dès le 29 mars (4^{ème} manche de Coupe).

L'ordre du jour est épuisé, la séance est levée à 22H30.

Le Président de la CRVTT DH

R. ORRE